

Na osnovu gore iznesenog vještak daje svoj:

STRUČNI NALAZ I MIŠLJENJE

1. OSOBNO VOZILO ČK 246 EG

- VRSTA	OSOBNI AUTOMOBIL
- MARKA	KIA
- TIP	RIO
- MODEL	1,4
- BOJA	CRVENA S EFEKTOM
- OBLIK KAROSERIJE	ZATVORENI
- MJESTA ZA SJEDENJE	5
- NAJVEĆA DOPUŠTENA MASA	1580 kg
- MASA PRAZNOG VOZILA	1154 kg
- DOPUŠTENA NOSIVOST	426 kg
- MAKSIMALNA BRZINA	173 km/h
- BROJ OSOVINA	2
- OBUJAM CILINDRA	1399 cm ³
- SNAGA MOTORA	71 kW
- GODINA PROIZVODNJE	2007
- BROJ ŠASIJE	KNEDE241276249588
- VRSTA MOTORA	OTTO
- DATUM PRVE REGISTRACIJE	20.08.2007
- DUŽINA	3990 mm
- VISINA	1470 mm
- ŠIRINA	1695 mm
- DIMENZIJA GUMA	175/70 R14
- REGISTRIRAN DO	13.08.2020
- STANJE BROJILA	182564 km
- MJENJAČ	MANUELNI

UTVRĐENO STANJE

Na temelju dokumentacije koja mi je predočena, te obilaska i pregleda vozila KIA RIO 1,4 registrarske oznake ČK 246 EG, može se konstatirati slijedeće:

- u trenutku pregleda osobno vozilo bilo je registrirano
- registracija vrijedi do 13.08.2020 godine
- KIA RIO je prošla 182564 km, očitano na kilometar satu
- na vozilu su vidljiva oštećenja
- unutrašnjost vozila dosta uništena
- vozilo je fotografirano i sastavni je dio ove procjene

Rješenjem Županijskog suda u Bjelovaru o imenovanju br. 4 Su-406/98, od 14. veljače 2017. godine, imenovan za:
„Stalnog sudskog vještaka strojarske struke“

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakvo osobno vozilo, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

1. Branik zadnji – potreban popravak
2. Branik prednji – potreban popravak
3. Retrovizor lijevi – potreban popravak
4. unutrašnjost vozila

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijeđeni kilometri)
- opće stanje vozila
- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po službenom katalogu Centra za vozila RH, te iznosi:

106.102,00 KN

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je 10 godina.

Od godine proizvodnje 20.08.2007. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 21.05.2020. prošlo je 12 godina i 9 mjeseci.

U tom vremenu osobno vozilo je napravilo, prema kilometar satu, 182564 kilometara.

Vrijednost osobnog vozila za starost 12 godina i 9 mjeseci, te za radni volumen od 1399 ccm³ dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost vozila je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 150.000 kilometara.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$33 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 6,60 \%$$

$$20,00 \% - 6,60 \% = \mathbf{13,40 \%}$$

Mjesečna prosječna kilometraža je 1.250 km.

$$1.250 \text{ km} \times 33 \text{ mjesec} = 41.250 \text{ km}$$

$$150.000 \text{ km} + 41.250 \text{ km} = 191.250 \text{ km}$$

Rješenjem Županijskog suda u Bjelovaru o imenovanju br. 4 Su-406/98, od 14.veljače 2017. godine, imenovan za:
„Stalnog sudskog vještaka strojarске struke“

Kako je vozilo prešlo više kilometara od prosječne tablične vrijednosti obavlja se ispravak za više prijeđenih kilometara:

$$191.250 \text{ km} - 182.564 \text{ km} = 8.686 \text{ km}$$

Za ovu veću kilometražu i za radni volumen dobiva se ispravak od 1,73 % jer je:

$$8.686 \text{ km} : 5.000 \text{ km} = 1,73 \%$$

Tu vrijednost potrebno je još ispraviti koeficijentom 0,50.

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog veće intenzivne eksploatacije (rabljenosti), tako da je konačna vrijednost vozila, glede starosti i stvarne prijedene kilometraže:

$$V_{\text{vstvkm}} = 13,40 \% - (0,50 \times 1,73 \%) = \mathbf{12,54 \%}$$

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu oštećenja na vozilu ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

$$\text{OPĆE STANJE VOZILA} - 1,00 \%$$

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{12,54 \% - 1,00 \% = 11,54 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUĐA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 1,00 %.

PONUĐA – POTRAŽNJA -1,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$11,54 \% - 1,00 \% = \mathbf{10,54 \%}$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 2,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 1,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa -1,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila:

HRVATSKO DRUŠTVO SUDSKIH VJEŠTAKA
STALNI SUDSKI VJEŠTAK STROJARSKE STRUKE

Krešimir Antulov ing. strojarstva

Franje Kuhača 8, 43000 Bjelovar, Telefon: 043/246-999, mob: 098/449-984, mail: kresimir.antulov@gmail.com

102

12,54 % - 2,00 % = 10,54 % od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$Av \text{ stv km} = 100,00 \% - 10,54 \% = 89,46 \%$$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom i dodatnom opremom iznosi:

106.102,00 KN ili 14.043,00 EUR-a

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila.

Naprijed iskazanu nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao vrijednost po naručitelju nabavljenog osobnog vozila u času izrade ovog nalaza.

TRŽNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 21.05.2020. IZNOSI:

$$106.102,00 \text{ KN} \times 10,54 \% = 11.183,00 \text{ KN}$$

11.183,00 KN ili 1.480,08 EUR



U Bjelovaru, 29. travnja 2020. godine

Rješenjem Županijskog suda u Bjelovaru o imenovanju br. 4 Su-406/98, od 14. veljače 2017. godine, imenovan za:
„Stalnog sudskog vještaka strojarske struke“



1. KIA RIO – Lijeva bočna strana



2. KIA RIO – Bočna desna strana



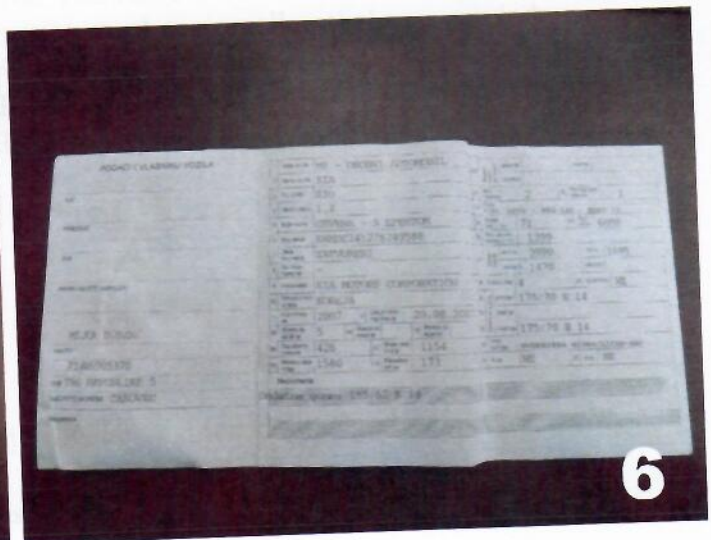
3. KIA RIO – Kilometar sat



4. KIA RIO – Broj šasiije



5. KIA RIO – Prometna dozvola



6. KIA RIO – Prometna dozvola

2. OSOBNO VOZILO - NIJE REGISTRIRANO

- VRSTA	OSOBNI AUTOMOBIL
- MARKA	SMART
- TIP	PURE
- MODEL	CUPE
- BOJA	VIŠEBOJAN
- OBLIK KAROSERIJE	ZATVORENI
- MJESTA ZA SJEDENJE	2
- BROJ OSOVINA	2
- SNAGA MOTORA	33 kW
- GODINA PROIZVODNJE	2002
- BROJ ŠASIJE	WME01MC012H089130
- REGISTRIRAN DO	REGISTRACIJA ISTEKLA

UTVRĐENO STANJE

Na temelju dokumentacije koja mi je predočena, te obilaska i pregleda vozila SMART PURE neregistriran, može se konstatirati slijedeće:

- u trenutku pregleda osobno vozilo nije bilo registrirano
- registracija istekla 25.08.2019 godine
- na km satu ne može se očitati kilometraža
- na vozilu su vidljiva oštećenja
- unutrašnjost vozila dosta uništena
- vozilo je fotografirano i sastavni je dio ove procjene

OCJENA PROMETNE VRIJEDNOSTI

Uz navedeno, kao i zatečeno stanje ovog osobnog vozila, tijekom pregleda po vještaku, kao i mogući interes tržišta za ovo ili ovakvo osobno vozilo, izračunao sam prometnu vrijednost služeći se skriptom – ELEMENTI METODOLOGIJE ZA PROCJENU ŠTETA NA VOZILIMA od prof. dr. sc. Rotim Franka, te sam došao do slijedećih pokazatelja:

OŠTEĆENJA NA VOZILU:

1. Branik zadnji – potrebna zamjena
2. Unutrašnjost vozila

IZRAČUN VRIJEDNOSTI VOZILA:

Pri utvrđivanju vrijednosti vozila uzimaju se u obzir slijedeći utjecajni čimbenici:

- cijena novog vozila
- vrijednost vozila prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji (prijedeni kilometri)
- opće stanje vozila

- investicijska ulaganja
- ponuda i potražnja vozila na tržištu

CIJENA NOVOG VOZILA

Novo nabavna cijena vozila je važeća cijena po službenom katalogu Centra za vozila RH, te iznosi:

82.049,00 KN

VRIJEDNOST VOZILA PREMA GODINAMA STAROSTI I TEHNIČKOJ EKSPLOATACIJI (PRIJEĐENI KILOMETRI)

Predviđeni vijek trajanja za ova vozila je 10 godina.

Od godine proizvodnje 25.08.2002. do datuma procjene tržišne vrijednosti vozila 21.05.2020. prošlo je 17 godina i 9 mjeseci.

Vrijednost osobnog vozila za starost 17 godina i 9 mjeseci, te za radni volumen dobivamo:

- prema tablici za 10 godina vrijednost vozila je 20 % novo nabavne vrijednosti, s prosječnom kilometražom od 120.000 kilometara.
- za vozila starija od predviđenog vijeka trajanja vrijednost se umanjuje po 0,2 % za svaki naredni mjesec, ali najviše do 10 %.

$$93 \text{ mjeseci} \times 0,20 \% = 18,60 \%$$

$$20,00 \% - 10,00 \% = \mathbf{10,00 \%}$$

OPĆE STANJE VOZILA

Ovaj element predviđa i definira ispravak za utvrđivanje vrijednosti korištenih vozila na osnovu općeg stanja vozila, koji se utvrđuje nakon vizualnog stručnog pregleda. Vještak na osnovu općeg stanja vozila, a prema kvalifikacijama stanja (nadprosječno, prosječno i loše) može ocijeniti vozilo od +10 % za nadprosječno do -10 % za loše stanje u kojem se nalazi vozilo.

Prilikom vizualnog pregleda vještak je na osnovu oštećenja na vozilu ocijenio da je vozilo u lošijem stanju od očekivanog te ocjenjuje:

$$\text{OPĆE STANJE VOZILA} - 5,00 \%$$

Uzimajući to u obzir, vrijednost vozila je umanjena zbog stanja vozila lošijeg od očekivanog i iznosi:

$$\mathbf{10,00 \% - 5,00 \% = 5,00 \%}$$

INVESTICIJSKA ULAGANJA

Vlasnik vozila nije predočio račune o investicijskom ulaganju.

PONUĐA I POTRAŽNJA VOZILA NA TRŽIŠTU

Ponuda i potražnja vozila na tržištu ima bitan utjecaj na obračun vrijednosti rabljenih vozila, i kreće se u granicama od -5,00 % do +5,00 %.

U vrijeme izrade ovog elaborata ponuda je bila veća od potražnje za takvo vozilo, po ocjeni vještaka, a prema dostupnim informacijama na internetu, te se vještak odlučuje za postotak od - 2,00 %.

PONUDA – POTRAŽNJA - 2,00 %

Uzimajući to u obzir ponudu i potražnju vrijednost vozila je umanjena, jer je ponuda veća od potražnje (prema dostupnim informacijama na internetu) i iznosi u konačnici:

$$5,00 \% - 2,00 \% = 3,00 \%$$

Kada se uzmu elementi negativne korekcije vrijednosti vozila u iznosu od - 7,00 % (opće stanje vozila procijenjeno sa - 5,00 % i ponuda i potražnja rabljenih vozila na tržištu sa - 2,00 %) tada je stvarna vrijednost vozila:

10,00 % - 7,00 % = 3,00 % od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila. Iz toga slijedi da je vrijednost rabljenosti (pad vrijednosti vozila tijekom eksploatacije) vozila:

$$Av\ stv\ km = 100,00 \% - 3,00 \% = 97,00 \%$$

Novo nabavna cijena odgovarajućeg vozila s trošarinom i dodatnom opremom iznosi:

82.049,00 KN ili 10.860,00 EUR-a

Vještak je prometnu vrijednost ovim elaboratom obrađenog i naprijed opisanog osobnog vozila ocijenio, dijelom koristeći podatke o današnjoj orijentacionoj vrijednosti takvog osobnog vozila.

Naprijed iskazanu nabavnu vrijednost vještak je uzeo kao vrijednost po naručitelju nabavljenog osobnog vozila u času izrade ovog nalaza.

TRŽNA VRIJEDNOST OSOBNOG VOZILA NA DAN 21.05.2020. IZNOSI:

$$82.049,00\ KN \times 3,00\ \% = 2.462,00\ KN$$

2.462,00 KN ili 325,85 EUR



U Bjelovaru, 29. travnja. 2020. godine

Rješenjem Županijskog suda u Bjelovaru o imenovanju br. 4 Su-406/98, od 14. veljače 2017. godine, imenovan za:
„Stalnog sudskog vještaka strojarske struke“



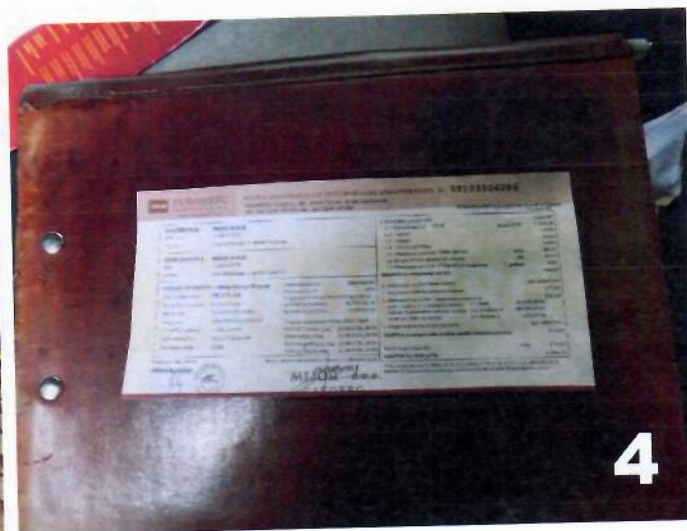
1. SMART PURE – Lijeva bočna strana



2. SMART PURE – Zadnja strana



3. SMART PURE – Desna bočna strana



4. SMART PURE – Polica osiguranja



5. SMART PURE – Oštećenost volana



6. SMART PURE – Unutrašnjost vozila